Doc Ref. BG4 Appl. No. 10/717,623

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-273768

(43) Date of publication of application: 25.09.2002

(51)Int.CI.

B29C 45/28

(21)Application number: 2001-074860

(71)Applicant: MITSUBISHI

MATERIALS CORP

(22) Date of filing:

15.03.2001

(72)Inventor:

TAKEDA YOSHINOBU

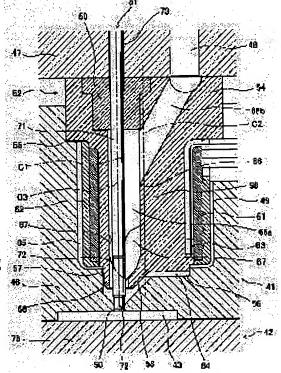
MURAYAMA FUJIO

(54) VALVE GATE TYPE MOLDING APPARATUS

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To easily make a valve apparatus and reduce the size of the valve to the

SOLUTION: A material passage 66 within a valve easing 53 linearly extends opposing to a gate 50 and has a material passage main portion 66a through which a valve pin 71 penetrates and a bended portion 66b bending and extending from the upstream of the material passage main portion 66a. The bent portion 66b is formed in a linear line. The bent portion 66b is located at a position opposite to the eccentric side of the material main portion 66a with respect to the central axis C2 of the whole valve easing 63 by making a central axis C1 of the material passage main portion 66a eccentric with respect to the central axis C2 of the whole valve casing 63.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-273768 (P2002-273768A)

(43)公開日 平成14年9月25日(2002.9.25)

(51) Int.Cl.7

識別記号

B 2 9 C 45/28

FΙ B 2 9 C 45/28 テーマコート*(参考) 4F202

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全 8 頁)

(21)出願番号

特顧2001-74860(P2001-74860)

(22)出顧日

平成13年3月15日(2001.3.15)

(71)出願人 000006264

三菱マテリアル株式会社

東京都千代田区大手町1丁目5番1号

(72)発明者 武田 与志信

新潟県新潟市小金町3丁目1番1号 三菱

マテリアル株式会社新潟製作所内

(72)発明者 村山 富士男

新潟県新潟市小金町3丁目1番1号 三菱

マテリアル株式会社新潟製作所内

(74)代理人 100080089

弁理士 牛木 護

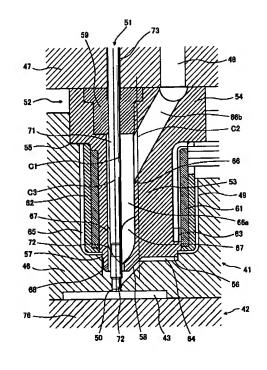
Fターム(参考) 4F202 CA11 CB01 CK02 CK07

(54) 【発明の名称】 パルプゲート式金型装置

(57)【要約】

【課題】 バルブ装置の製作を容易にするとともに、バ ルブ装置を極力小型化する。

【解決手段】 バルブケーシング53内の材料通路66は、 ゲート50に対向して直線的に延びるとともにバルブピン 71が内部を貫通する材料通路主部66aと、この材料通路 主部66aの上流側から屈曲して延びる屈曲部66bとを有す る。この屈曲部66bを直線状に形成する。材料通路主部6 6aの中心軸C1をバルブケーシング63全体の中心軸C2に対 し偏心させて、このバルブケーシング63全体の中心軸C2 に対し屈曲部66bを材料通路主部66aの偏心側とは反対側 に位置させる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 互いに開閉し型閉時に製品キャビティを 相互間に形成する複数の型体と、この型体に設けられた 材料通路を前記製品キャビティに連通させるゲートを開 閉するバルブ装置とを備え、このバルブ装置は、材料通 路を内部に形成するとともにこの材料通路を加熱する加 熱手段を設けたバルブケーシングと、前記ゲートを開閉 するバルブ体とを有し、前記バルブケーシング内の材料 通路は、前記ゲートに対向して直線的に延びるとともに 前記バルブ体が内部を貫通する材料通路主部と、この材 料通路主部の上流側から屈曲して延びる屈曲部とを有 し、この屈曲部を直線状に形成するとともに、前記材料 通路主部の中心軸を前記バルブケーシング全体の中心軸 に対し偏心させて、このバルブケーシング全体の中心軸 に対し前記屈曲部を前記材料通路主部の偏心側とは反対 側に位置させたことを特徴とするバルブゲート式金型装 置.

【請求項2】 前記材料通路主部内で、その中心軸に対し前記バルブ体を前記屈曲部と反対側に偏心させて位置させたことを特徴とする請求項1記載のバルブゲート式金型装置。

【請求項3】 前記材料通路主部におけるゲート側の端部の内面に、前記バルブ体を摺動自在に支持するバルブ体支持部を有し、このバルブ体支持部は、前記バルブ体に対して放射状に位置する複数の支持羽根からなることを特徴とする請求項2記載のバルブゲート式金型装置。 【請求項4】 前記材料通路主部におけるゲート側の端部の内面に、前記バルブ体を摺動自在に支持するバルブ体支持部を有し、このバルブ体支持部は、前記材料通路主部内におけるバルブ体の偏心側に位置し中心角が180。よりも大きい凹溝からなり、この凹溝の開口側に材料通路を形成したことを特徴とする請求項2記載のバルブゲート式金型装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、熱可塑性樹脂の射 出成形などに用いられるバルブゲート式金型装置に関す る

[0002]

【発明が解決しようとする課題】製品キャビティへのゲートまでの材料通路内の成形材料である樹脂を加熱して常時溶融状態に保つホットランナー金型装置において、ゲートをバルブ体であるバルブピンにより機械的に開閉するバルブゲート式金型装置が知られている。なお、ホットランナー金型装置は、成形能率を高めることを目的としたものであり、ゲートを閉じるのは、型開時などにゲートから樹脂が漏れるのを防止するためである。

【0003】ここで、従来のバルブゲート式金型装置の一例について、図5を参照しながら説明する。1は固定型、2は可動型で、型体であるこれら固定型1および可

動型2は、図示上下方向(型開閉方向)に互いに移動し て開閉し、型閉時に相互間に製品形状の製品キャビティ 3を形成するものである。固定型1は、その本体部とし ての固定側型板6と、この固定側型板6における可動型 2と反対側の面にスペーサーブロックを介して固定され た固定側取り付け板(図示していない)とを備えてお り、この固定側取り付け板と固定側型板6との間にはマ ニホールド7が設けられている。このマニホールド7 は、材料通路であるランナー8が内部に形成されてお り、このランナー8内の成形材料である熱可塑性樹脂 は、マニホールド7に設けられた図示していないヒータ ーの加熱により常時溶融状態に保たれるようになってい る。なお、前記固定側型板6は、固定側受け板あるいは ゲートブッシュなどを加えて複数の部材により構成した ものであってもよい。また、前記固定側型板6には孔部 9が貫通形成されており、この孔部9における可動型2 側の先端部は、前記製品キャビティ3に連通するゲート 10になっている。

【0004】また、固定型1には、前記ゲート10を開閉 するバルブ装置11が組み込まれている。 つぎに、このバ ルブ装置11の構成を説明する。前記固定側型板6の孔部 9内に、前記型開閉方向を軸方向とするバルブ本体12が 組み込まれている。このバルブ本体12の大部分は筒状の バルブケーシング13により構成されているが、このバル ブケーシング13の一端部はフランジ部14になっていて前 記マニホールド7および固定側型板6間に固定されて支 持されている。これとともに、フランジ部14は、前記孔 部9におけるマニホールド7側の端部に形成された段差 部15に嵌合している。また、前記バルブケーシング13の 外周面におけるゲート10側の端部が前記孔部9内に形成 された円柱状の嵌合面16に嵌合している。これにより、 バルブケーシング13のゲート10側の部分が固定側型板6 に支持されている。また、前記バルブケーシング13のフ ランジ部14には入子17およびガイドブッシュ18が埋め込 まれて固定されている。このガイドブッシュ18は、入子 17を貫通している。さらに、前記バルブケーシング13の 外周面には、加熱手段であるヒーター21およびこのヒー ター21を外周側から覆うほぼ円筒状のヒーターカバー22 が嵌合されている。また、前記バルブケーシング13に は、ヒーター21の内側に沿わせて温度センサー23が設け られている。

【0005】前述のように、バルブケーシング13、入子17、ガイドブッシュ18およびヒーターカバー22などからなるバルブ本体12は、その両端部において固定側型板6に接触しているが、他の部分においては、バルブ本体12の外面と孔部9の内面との間に断熱用の隙間24、25が形成されている。この隙間24、25は、前記嵌合面16により遮断されており、この嵌合面16よりもゲート10側の隙間24は、ゲート10と連通し成形材料である樹脂が流入する樹脂断熱層となり、反対側の隙間25は、空気断熱層とな

る。

【0006】さらに、前記バルブ本体12内には、マニホ ールド7内のランナー8を前記ゲート10に連通させる材 料通路26が形成されている。この材料通路26は、前記型 開閉方向を軸方向としバルブケーシング13全体と同軸的 に位置するほぼ円柱形状の材料通路主部26aと、この材 料通路主部26aにおける上流側すなわちゲート10と反対 側の端部から屈曲して延びる屈曲部26bとからなってい る。この屈曲部26bは、材料通路主部26aから離れるにし たがって前記型開閉方向と平行な方向に近付くように湾 曲している。そして、前記材料通路主部26aは、バルブ ケーシング13内に形成されており、前記屈曲部26bにお ける材料通路主部26a側の部分は、前記ガイドブッシュ1 8内に形成されており、前記前記屈曲部26bにおける反対 側の部分は、バルブケーシング13と前記入子17との間に 形成されている。これにより、湾曲した屈曲部26bを形 成することを可能としている。なお、材料通路主部26a におけるゲート10側の先端部内周面には、バルブ体支持 部として、前記型開閉方向に延びる3枚以上の支持羽根 27が形成されている。さらに、これら支持羽根27よりも ゲート10側において、材料通路主部26aは径小円柱状部2 8になっている。

【0007】そして、前記バルブ本体12には、前記固定 側取り付け板に設けられた図示していない油圧シリンダ 一装置などの駆動装置の駆動により前記型開閉方向に移 動して前記ゲート10を開閉するバルブ体としてのほぼ円 柱状のバルブピン31が内蔵されている。このバルブピン 31は、ゲート10側の先端部に形成されたゲート閉塞部32 がゲート10に挿脱自在に嵌合してこのゲート10を閉じる ものである。また、バルブピン31は、前記型開閉方向を 軸方向としており、直線状の前記材料通路主部26a内を 同軸的に貫通しているが、前記バルブケーシング13の支 持羽根27の内側縁に外周面が常時摺動自在に接触してい る。これにより、バルブピン31のゲート10側の先端部が 摺動自在に支持されている。なお、材料通路主部26aの 最先端部の径小円柱状部28は、バルブピン31よりも若干 径が大きくなっている。さらに、バルブピン31は、バル ブ本体12におけるマニホールド7側の端部では、前記ガ イドブッシュ18により支持されている。すなわち、この ガイドブッシュ18内をバルブピン31が摺動自在に貫通し ている。なお、バルブピン31を固定側取り付け板に設け られた駆動装置に接続するために、バルブピン31は、マ ニホールド7に形成された通孔33をも貫通している。前 述のように、バルブ本体12内の材料通路26に屈曲部26b が必要なのは、バルブピン31があるために、マニホール ド7のランナー8とバルブ本体12内の材料通路主部26a とを型開閉方向で同軸的に位置させることが不可能であ るからである。

【0008】36は可動型2の可動側型板であり、この可動側型板36は、前記固定側型板6とともに製品キャビテ

ィ3を形成するものである。

【0009】つぎに、前記の構成について、その作用を 説明する。まず固定型1と可動型2とを型閉して、これ ら固定型1および可動型2間に製品キャビティ3を形成 した後、図5に鎖線で示すように、バルブピン31を可動 型2から離れる方向へ移動させてゲート10を開放する。 そして、射出成形機から固定型1内に熱可塑性の成形材 料である溶融した熱可塑性樹脂を射出する。この樹脂 は、マニホールド7のランナー8などを通り、さらにバ ルブ本体12内の材料通路26、バルブピン31が嵌合してい る支持羽根27間および径小円柱状部28を通ってゲート10 から製品キャビティ3内に流入する。このようにして製 品キャビティ3内に樹脂が充填された後、保圧を経て、 図5に実線で示すように、バルブピン31が可動型2の方 へ移動し、ゲート10に嵌合してこのゲート10を閉じる。 そして、製品キャビティ3内の樹脂が冷却して固化した 後、固定型1と可動型2とを型開して、製品キャビティ 3内の樹脂すなわち成形された製品を取り出す。その 後、再び型閉して以上の成形サイクルを繰り返すが、全 成形サイクルを通じて、マニホールド7のランナー8内 の樹脂と同様に、バルブ本体12の材料通路26内の樹脂 は、ヒーター21の加熱により常時溶融状態に保たれる。 【0010】前述のように、バルブ本体12内の材料通路 26には屈曲部26bが必要であるが、前記従来の金型装置 において、屈曲部26bを材料通路主部26aから離れるにし たがって型開閉方向と平行な方向に近付くように湾曲し た形状にしているのは、バルブ本体12を特にその径方向 において小型化するためである。ところが、屈曲部26a を湾曲した形状に形成するためには、バルブケーシング 13とは別体の入子17を用いてこれらバルブケーシング13 と入子17との間に屈曲部26aを形成したり、バルブピン3 1用のガイドブッシュ18内に屈曲部26aの一部を形成した りしなければならず、材料通路26の加工およびバルブ装 置11の製作が面倒になる。これに対して、屈曲部26aを 直線状に形成すれば、入子17を用いるような必要もなく なり、加工および製作が容易になるが、バルブ本体12が 特にその径方向において大型化する問題が生じる。特 に、前記従来のバルブゲート式金型装置のように、バル プケーシング13の中心軸上に材料通路主部26aを形成す るとともに、この材料通路主部26aの中心軸上にバルブ ピン31を位置させる構成では、バルブ本体12が必要以上 に大型化する。そして、バルブ本体12を含めてバルブ装 置11が大型化すれば、製品キャビティ3の配置などに対 する制約が大きくなり、金型装置全体の大型化を招くお それがある。

【0011】本発明は、このような問題点を解決しようとするもので、製作が容易で、しかも小型にできるバルブ装置を備えたバルブゲート式金型装置を提供することを目的とする。

[0012]

【課題を解決するための手段】請求項1の発明のバルブ ゲート式金型装置は、前記目的を達成するために、互い に開閉し型閉時に製品キャビティを相互間に形成する複 数の型体と、この型体に設けられた材料通路を前記製品 キャビティに連通させるゲートを開閉するバルブ装置と を備え、このバルブ装置は、材料通路を内部に形成する とともにこの材料通路を加熱する加熱手段を設けたバル ブケーシングと、前記ゲートを開閉するバルブ体とを有 し、前記バルブケーシング内の材料通路は、前記ゲート に対向して直線的に延びるとともに前記バルブ体が内部 を貫通する材料通路主部と、この材料通路主部の上流側 から屈曲して延びる屈曲部とを有し、この屈曲部を直線 状に形成するとともに、前記材料通路主部の中心軸を前 記バルブケーシング全体の中心軸に対し偏心させて、こ のバルブケーシング全体の中心軸に対し前記屈曲部を前 記材料通路主部の偏心側とは反対側に位置させたもので ある。

【0013】成形時には、複数の型体を型閉してこれら 型体間に製品キャビティを形成するとともにゲートを開 き、材料通路からゲートを介して製品キャビティ内に成 形材料を充填する。ついで、バルブ体によりゲートを閉 じ、さらに、製品キャビティ内の成形材料が固化した 後、型開して製品キャビティ内の成形材料すなわち成形 された製品を取り出す。その後、再び型閉して以上の成 形サイクルを繰り返すが、全成形サイクルを通じて、バ ルブ本体の材料通路内の成形材料は加熱手段の加熱によ り常時溶融状態に保たれる。バルブケーシング内の材料 通路は、ゲートに対向して直線的に延びるとともにバル ブ体が内部を貫通する材料通路主部と、この材料通路主 部の上流側から屈曲して延びる屈曲部とを有している が、この屈曲部が直線状であることにより、この屈曲部 の加工を含めてバルブ装置の製作が容易にできる。ま た、材料通路主部の中心軸をバルブケーシング全体の中 心軸に対し偏心させて、このバルブケーシング全体の中 心軸に対し屈曲部を材料通路主部の偏心側とは反対側に 位置させたことにより、バルブ装置を小型化でき、特に バルブ装置における屈曲部と反対側の部分を小さくで き、この屈曲部と反対側の部分における製品キャビティ の配置などに対する制約が減る。

【0014】請求項2の発明は、請求項1の発明のバルブゲート式金型装置において、前記材料通路主部内で、その中心軸に対し前記バルブ体を前記屈曲部と反対側に偏心させて位置させたものである。

【0015】これにより、バルブ装置における屈曲部と 反対側の部分をよりいっそう小さくできる。

【0016】請求項3の発明は、請求項2の発明のバルブゲート式金型装置において、前記材料通路主部におけるゲート側の端部の内面に、前記バルブ体を摺動自在に支持するバルブ体支持部を有し、このバルブ体支持部は、前記バルブ体に対して放射状に位置する複数の支持

羽根からなるものである。

【0017】したがって、成形材料は、バルブ体の回りをそのほぼ全周に渡って流れ、バルブ体の周囲での成形材料の流れの偏りが少なくなる。

【0018】請求項4の発明は、請求項2の発明のバルブゲート式金型装置において、前記材料通路主部におけるゲート側の端部の内面に、前記バルブ体を摺動自在に支持するバルブ体支持部を有し、このバルブ体支持部は、前記材料通路主部内におけるバルブ体の偏心側に位置し中心角が180°よりも大きい凹溝からなり、この凹溝の開口側に材料通路を形成したものである。

【0019】これにより、バルブ体が確実に支持される。

[0020]

【発明の実施形態】以下、本発明のバルブゲート式金型 装置の第1実施例について、図1および図2を参照しな・ がら説明する。41は固定型、42は可動型で、型体である これら固定型41および可動型42は、図1における図示上 下方向 (型開閉方向) に互いに移動して開閉し、型閉時 に相互間に製品形状の製品キャビティ43を形成するもの である。固定型41は、その本体部としての固定側型板46 と、この固定側型板46における可動型42と反対側の面に スペーサーブロックを介して固定された固定側取り付け 板(図示していない)とを備えており、この固定側取り 付け板と固定側型板46との間にはマニホールド47が設け られている。このマニホールド47は、材料通路であるラ ンナー48が内部に形成されており、このランナー48内の 成形材料である熱可塑性樹脂は、マニホールド47に設け られた図示していないヒーターの加熱により常時溶融状 態に保たれるようになっている。なお、前記固定側型板 46は、固定側受け板あるいはゲートブッシュなどを加え て複数の部材により構成したものであってもよい。ま た、前記固定側型板46には孔部49が貫通形成されてお り、この孔部49における可動型42側の先端部は、前記製 品キャビティ43に連通するゲート50になっている。

【0021】また、固定型41には、前記ゲート50を開閉するバルブ装置51が組み込まれている。つぎに、このバルブ装置51の構成を説明する。前記固定側型板46の孔部49内に、前記型開閉方向を軸方向とするバルブ本体52が組み込まれている。このバルブ本体52の大部分は筒状のバルブケーシング53により構成されているが、このバルブケーシング53の一端部はフランジ部54になっていて前記マニホールド47および固定側型板46間に固定されて支持されている。これとともに、フランジ部54は、前記孔部49におけるマニホールド47側の端部に形成された段差部55に嵌合している。また、前記バルブケーシング53におけるゲート50側の端面には短い円柱状の嵌合凸部56が形成されており、この嵌合凸部56の外周面が前記孔部49内に形成された円柱状の嵌合面57に嵌合している。これにより、バルブケーシング53のゲート50側の部分が固定

側型板46に支持されている。さらに、前記嵌合凸部56からゲート50側に突出させてテーパー状凸部58が形成されている。また、前記バルブケーシング53のフランジ部54にはガイドブッシュ59が埋め込まれて固定されている。さらに、前記バルブケーシング53の外周面には、加熱手段であるヒーター61およびこのヒーター61を外周側から覆うほぼ円筒状のヒーターカバー62が嵌合されている。また、前記バルブケーシング53には、ヒーター61の内側に沿わせて温度センサー63が設けられている。

【0022】前述のように、バルブケーシング53、ガイドブッシュ59およびヒーターカバー62などからなるバルブ本体52は、その両端部において固定側型板46に接触しているが、他の部分においては、バルブ本体52の外面と孔部49の内面との間に断熱用の隙間64,65が形成されている。この隙間64,65は、前記嵌合凸部56と嵌合面57との嵌合により遮断されており、この嵌合面56よりもゲート50側の隙間64は、ゲート50と連通し成形材料である樹脂が流入する樹脂断熱層となり、反対側の隙間65は、空気断熱層となる。

【0023】さらに、前記バルブケーシング53内には、 マニホールド47内のランナー48を前記ゲート50に連通さ せる材料通路66が形成されている。この材料通路66は、 前記ヒーター61により加熱されるものであるが、前記型 開閉方向を軸方向とするほぼ円柱形状の材料通路主部66 aと、この材料通路主部66aにおける上流側すなわちゲー ト50と反対側の端部から屈曲して延びるほぼ円柱形状の 屈曲部66bとからなっている。これら材料通路主部66aお よび屈曲部66bは、いずれも直線状に形成されており、 屈曲部66bは、材料通路主部66aの周面へ開口している。 また、材料通路主部66aの中心軸C1は、バルブケーシン グ53全体の中心軸C2に対し偏心しており、このバルブケ ーシング53全体の中心軸C2に対して前記屈曲部66bは前 記材料通路主部66aの偏心側とは反対側(図示右側)に 位置している。また、材料通路主部66aにおけるゲート5 0側の先端部内周面には、バルブ体支持部として、前記 型開閉方向に延びる3枚の支持羽根67が放射状に形成さ れている。なお、これら支持羽根67は、4枚以上設けて もよい。さらに、これら支持羽根67よりもゲート50側に おいて、材料通路主部66aは、ゲート50に対向する径小 円柱状部68になっている。この径小円柱状部68の中心軸 は、材料通路主部26aの中心軸C1に対し前記屈曲部66bと 反対側(図示左側)に偏心して位置している。

【0024】そして、前記バルブ本体52には、前記固定側取り付け板に設けられた図示していない油圧シリンダー装置などの駆動装置の駆動により前記型開閉方向に移動して前記ゲート50を開閉するバルブ体としてのほぼ円柱状のバルブピン71が内蔵されている。このバルブピン71は、ゲート50側の先端部に形成されたゲート閉塞部72がゲート50に挿脱自在に嵌合してこのゲート50を閉じるものである。また、バルブピン71は、前記型開閉方向を

軸方向としており、直線状の前記材料通路主部66a内を 貫通しているが、バルブピン71の中心軸C3は、材料通路 主部66aの中心軸C1に対し前記屈曲部66bと反対側(図示 左側)に偏心して位置している一方、材料通路主部66a の最先端部の径小円柱状部68の中心軸と同軸に位置して いる。なお、この径小円柱状部68は、バルブピン71より も若干径が大きくなっている。

【0025】そして、前記バルブケーシング53の支持羽 根67の内側縁にバルブピン71の外周面が常時摺動自在に 接触しており、これにより、バルブピン71のゲート50側 の先端部が摺動自在に支持されている。なお、前述のよ うに材料通路主部66aに対してバルブピン71が偏心して いるために、バルブピン71に対して放射状に位置する3 枚の支持羽根67のうち図示左側の1枚は、他の2枚より も小さくなっている。さらに、バルブピン71は、バルブ 本体52におけるマニホールド47側の端部では、前記ガイ ドブッシュ59により支持されている。すなわち、このガ イドブッシュ59内をバルブピン71が摺動自在に貫通して いる。なお、バルブピン71を固定側取り付け板に設けら れた駆動装置に接続するために、バルブピン71は、マニ ホールド47に形成された通孔73をも貫通している。前述 のように、バルブケーシング53内の材料通路66に屈曲部 66bが必要なのは、バルブピン71があるために、マニホ ールド47のランナー48とバルブケーシング53内の材料通 路主部66aとを型開閉方向で同軸的に位置させることが 不可能であるからである。

【0026】76は可動型42の可動側型板であり、この可動側型板76は、前記固定側型板46とともに製品キャビティ43を形成するものである。

【0027】つぎに、前記の構成について、その作用を 説明する。まず固定型41と可動型42とを型閉して、これ ら固定型41および可動型42間に製品キャビティ43を形成 した後、図1に鎖線で示すように、バルブピン71を可動 型42から離れる方向へ移動させてゲート50を開放する。 そして、射出成形機から固定型41内に熱可塑性の成形材 料である溶融した熱可塑性樹脂を射出する。この樹脂 は、マニホールド47のランナー48などを通り、さらにバ ルブケーシング53内の材料通路66、バルブピン71が嵌合 している支持羽根67間および径小円柱状部68を通ってゲ ート50から製品キャビティ43内に流入する。このように して製品キャビティ43内に樹脂が充填された後、保圧を 経て、図1に実線で示すように、バルブピン71が可動型 42の方へ移動し、ゲート50に嵌合してこのゲート50を閉 じる。そして、製品キャビティ43内の樹脂が冷却して固 化した後、固定型41と可動型42とを型開して、製品キャ ビティ43内の樹脂すなわち成形された製品を取り出す。 その後、再び型閉して以上の成形サイクルを繰り返す が、全成形サイクルを通じて、マニホールド47のランナ ー48内の樹脂と同様に、バルブケーシング53内の材料通 路66内の樹脂は、ヒーター61の加熱により常時溶融状態 に保たれる。

【0028】前記実施例の構成によれば、バルブケーシング53内の材料通路66が、ゲート50に対向して直線的に延びるとともにバルブピン71が内部を貫通する材料通路主部66aと、この材料通路主部66aの上流側から屈曲して延びる屈曲部66bとを有しているのに対して、この屈曲部66bを直線状にしたので、この屈曲部66bの加工を含めてバルブ装置51の製作が容易にできる。すなわち、屈曲部66bは、例えばドリルを用いた孔開け加工により容易に形成でき、また、従来のように、湾曲した屈曲部26bを形成するために、入子17を用いる必要がなくなり、一体の部品からなるバルブケーシング53内に材料通路主部66aおよび屈曲部66bの全体を形成でき、部品点数も減って、バルブ装置51の製作が容易になり、コストも低減する。

【0029】また、屈曲部66bを湾曲させずに直線状に 形成することは、バルブケーシング53の大型化の要因と なるが、材料通路主部66aの中心軸C1をバルブケーシン グ53全体の中心軸口に対し偏心させて、このバルブケー シング53全体の中心軸C2に対し屈曲部66bを材料通路主 部66aの偏心側とは反対側に位置させたことにより、バ ルブケーシング53、さらにはバルブ装置51を小型化でき る。特にバルブ装置51における屈曲部66bと反対側の部 分を小さくでき、この屈曲部66bと反対側の部分におけ る製品キャビティ43の配置などに対する制約が減る。す なわち、複数個取りの金型装置において複数の製品キャ ビティ43およびこれらにそれぞれ対応するバルブ装置51 を配置する場合に、バルブケーシング53において材料通 路主部66aが偏心している側を互いに向き合わせれば、 複数のバルブ装置51を相互に干渉することなく小さい間 隔で配置でき、製品キャビティ43も小さい間隔で配置で きる。あるいは、バルブ装置51の近くにガイドピンなど の他の部品を配置する場合にも、この部品をバルブケー シング53において材料通路主部66aが偏心している側に 配置することにより、配置に対する制約が減る。しか も、バルブピン71の中心軸C3を材料通路主部66aの中心 軸C1に対し屈曲部66bと反対側に偏心して位置させたの で、バルブ装置51における屈曲部66bと反対側の部分を よりいっそう小さくできる。

【0030】さらに、バルブケーシング53のゲート50側 先端部においてバルブピン71を摺動自在に支持するバル ブ体支持部は、バルブピン71に対して放射状に位置する 複数の支持羽根67からなるものとしたので、製品キャビ ティ43への樹脂の充填時、樹脂がバルブピン71の回りを そのほぼ全周に渡って流れることにより、バルブピン71 の周囲での樹脂の流れの偏りを少なくでき、樹脂の流れ の偏りによる成形不良を防止できる。

【0031】つぎに、本発明のバルブゲート式金型装置の第2実施例について、図3および図4を参照しながら説明する。なお、本第2実施例のバルブゲート式金型装

置は、バルブピン71の先端部の支持以外では前記第1実施例のバルブゲート式金型装置と同一の構成を有しているので、この第1実施例と対応する部分には同一符号を付して、その説明を省略する。

【0032】本第2実施例のバルブゲート式金型装置においては、バルブケーシング53内の材料通路主部66aにおけるゲート50側の端部の内面にあってバルブピン71を摺動自在に支持するバルブ体支持部として、バルブケーシング53の内周面におけるバルブピン71の偏心側に凸部81を形成し、この凸部81に、前記型開閉方向を軸方向とする断面円弧状の凹溝82を形成している。バルブ体支持部であるこの凹溝82は、中心角αが180°よりも大きい。そして、凹溝82内にバルブピン71が摺動自在に嵌合されている。また、凸部81のある部分において、材料通路主部66aは、凹溝82の開口側に沿って位置して断面ほば半円状に形成されている。

【0033】本第2実施例は、バルブ体支持部以外、前記第1実施例と同一の構成を有しているので、これらの構成については、前記第1実施例と同様の作用効果が得られる。また、中心角が180°よりも大きい凹溝82によりバルブピン71を摺動自在に支持するバルブ体支持部を形成したので、バルブピン71をより確実に支持できる。【0034】なお、本発明は、前記実施例に限定されるものではなく、種々の変形実施が可能である。例えば、前記実施例では、バルブピン71を材料通路主部66aの中心軸に対しても偏心させたが、バルブピンを材料通路主部と同軸的に位置させてもよい。また、前記実施例では、バルブ体がバルブピン71からなっていたが、バルブ体はスリーブ状のものなどであってもよい。

[0035]

【発明の効果】請求項1の発明によれば、バルブケーシング内の材料通路が、ゲートに対向して直線的に延びるとともにバルブ体が内部を貫通する材料通路主部と、この材料通路主部の上流側から屈曲して延びる屈曲部とを有するバルブゲート式金型装置において、前記屈曲部を直線状に形成したので、この屈曲部の加工を含めてバルブ装置の製作が容易にできる。また、材料通路主部の中心軸をバルブケーシング全体の中心軸に対し偏心させて、このバルブケーシング全体の中心軸に対し偏心させて、このバルブケーシング全体の中心軸に対し屈曲部を材料通路主部の偏心側とは反対側に位置させたので、バルブ装置を小型化でき、特にバルブ装置における屈曲部と反対側の部分を小さくでき、この屈曲部と反対側の部分における製品キャビティの配置などに対する制約を減らすことができる。

【0036】請求項2の発明のバルブゲート式金型装置によれば、請求項1の発明の効果に加えて、材料通路主部内で、その中心軸に対しバルブ体を屈曲部と反対側に偏心させて位置させたので、バルブ装置における屈曲部と反対側の部分をよりいっそう小さくできる。

【0037】請求項3の発明のバルブゲート式金型装置

によれば、請求項2の発明の効果に加えて、材料通路主部におけるゲート側の端部の内面にあってバルブ体を摺動自在に支持するバルブ体支持部は、バルブ体に対して放射状に位置する複数の支持羽根からなるので、バルブ体の周囲での成形材料の流れの偏りを少なくできる。

【0038】請求項4の発明のバルブゲート式金型装置によれば、請求項2の発明の効果に加えて、材料通路主部におけるゲート側の端部の内面にあってバルブ体を摺動自在に支持するバルブ体支持部は、材料通路主部内におけるバルブ体の偏心側に位置し中心角が180°よりも大きい凹溝からなり、この凹溝の開口側に材料通路を形成したので、バルブ体を確実に支持できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のバルブゲート式金型装置の第1実施例を示す断面図である。

【図2】同上バルブ装置の底面図である。

【図3】本発明のバルブゲート式金型装置の第2実施例を示す断面図である。

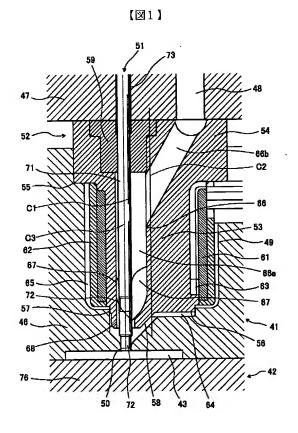
【図4】同上バルブ装置の底面図で、一部を断面にして ある。

【図5】従来のバルブゲート式金型装置の一例を示す断

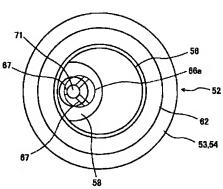
面図である。

【符号の説明】

- 41 固定型(型体)
- 42 可動型(型体)
- 43 製品キャビティ
- 48 ランナー (材料通路)
- 50 ゲート
- 51 バルブ装置
- 53 バルブケーシング
- 61 ヒーター (加熱手段)
- 66 材料通路
- 66a 材料通路主部
- 66b 屈曲部
- 67 支持羽根 (バルブ体支持部)
- 71 バルブピン (バルブ体)
- 82 凹溝 (バルブ体支持部)
- C1 材料通路主部の中心軸
- C2 バルブケーシングの中心軸
- C3 バルブピンの中心軸
- α 凹溝の中心角







【図4】

